

GT-8 | 2011

Radio-ohjattavien GT-8 luokan
sarjasäännöt ja tekniset säännöt

AKK-Motorsport ry
15.3.2011

GT-8 2011

GT-8 kansallinen sarja ja sen osakilpailut järjestetään Autourheilun Sääntökirja 2011:n ja näiden sääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä säännöt ovat määräävät. Sarjassa ajetaan jäljempänä määritellyillä GT-8 luokan touringautoilla.

Yhteyshenkilö

GT-8 luokan yhteyshenkilö on:

Jethro Lehtojärvi

Puhelin: 040 5497097

Email: lehtojarvi@gmail.com

Osakilpailut 2011

TP-10-luokan SM-osakilpailujen yhteydessä.

Ilmoittautuminen

Osakilpailukutsut julkaistaan internetissä RC10.fi keskustelupalstalla osoitteessa

<http://www.rc10.fi> osiossa *Keskustelu/Kilpailut*. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa:

- kilpailijan nimi, seura, osoite, puhelin/sähköpostiosoite
- lisenssinumero
- kilpailijanumero
- vähintään 2 lähetimen taajuutta tai käyttää 2,4 GHz:n taajuusalueetta.
 - 27 MHz taajuusalueella on käytettävissä seuraavat taajuudet: 26,825 / 26,845 / 26,865 / 26,885 / 26,905 / 26,925 / 26,935 / 26,945 / 26,995 / 27,045 / 27,095 / 27,145 / 27,195 / 27,225 MHz.
 - 40 MHz taajuusalueella on käytettävissä taajuuskaista 40,660 – 40,790 MHz.
- henkilökohtaisen transponderin numero, mikäli on käytössä

Ilmoittautuminen kilpailuihin tapahtuu AKK:n KITI palvelun kautta.

Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla huoltaja ja ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero.

Lisenssi

Kullakin kilpailijalla tulee olla voimassa oleva AKK:n myöntämä pienoisautoilun kansallinen lisenssi.

Osanottomaksut

Osanottomaksu kussakin osakilpailussa on 25EUR. Jokaisen osakilpailun järjestäjä tilittää 2EUR / osallistuja sarjan yhteyshenkilön ilmoittamalle tilille sarjan yhteispalkintoja varten. Kunkin osakilpailun osanottomaksu peritään kilpailupäivän aamuna ilmoittautumisen yhteydessä.

Kilpailijanumerot

Kilpailijanumerot määritellään aina edellisen kauden sarjatulosten perusteella. Sarjan voittaja saa numeron 1., kakkonen numeron 2. jne. Uudet kuljettajat saavat ilmoittautumisjärjestyksessä aina

seuraavan vapaan numeron. Kilpailijanimerot anotaan ennen kilpailuja sarjan yhteyshenkilöltä. Luetteloa kilpailijanimeroista ylläpitää luokkayhteyshenkilö. Yhteyshenkilö toimittaa luettelon kilpailijanimeroista kilpailujen järjestäjälle.

Autossa tulee olla kilpailijan numero kolmessa eri paikassa: konepellissä, oikeassa etuovessa ja vasemmassa etuovessa. Numeroita ei saa kiinnittää tuulilasiin eikä sivuikkunoihin. Numeron tulee olla vähintään 40 mm korkea ja viivan paksuus vähintään 8 mm. Numeropohjan tulee olla suorakulmio, kulmat saa olla pyöristetty. Numeropohjan väri on valkoinen ja numeron väri musta. Kilpailija tulostaa tai teettää kilpailunumerot itse edellä mainittujen ohjeiden mukaisesti.

Sarjapisteet

Sarjassa ajetaan 4 osakilpailua. Sarjan loppupisteisiin lasketaan kunkin kilpailijan 3:en parhaan osakilpailun pisteet. Lisäksi jokaisen kilpailun ns. Top Qualifier (TQ) saa sarjapisteisiin viiden (5) pisteen hyvityksen.

Jokaisessa osakilpailussa jaetaan pisteitä seuraavasti:

Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	68	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

Taulukko 1. Pisteet osakilpailusta

Kilpailun järjestäjä toimittaa osakilpailun tulokset luokan yhteyshenkilölle.

Osakilpailun tulokset ja pisteet sekä sarjan pistetilanne julkaistaan internetissä <http://www.rc10.fi> keskustelupalstalla osiossa *Keskustelu/Kilpailut*.

Palkinnot

Jokaisessa osakilpailussa palkitaan A-finaalin kaikki kuljettajat muisto- tai esinepalkinnoilla. Kilpailun järjestäjä hankkii osakilpailun palkinnot. Viimeisen osakilpailun yhteydessä palkitaan sarjan 6 yhteispisteissä parasta vähintään muistopalkinnoilla.

Kilpailuformaatti

Päivän aikana ajetaan:

- 2 kpl ohjattua vapaata harjoitusta a' 7 minuuttia
- 3-4 kpl alkueriä a' 5 minuuttia.
- 5 nopeimman harjoittelu 10 minuuttia
- B-, C- ja D-finaalit 15 minuuttia
- A- finaali 30 minuuttia

Kaksi päiväinen kilpailu

Lauantain aikana ajetaan:

- 2 kpl ohjattua vapaata harjoitusta a' 7 minuuttia.
- 4-5 kpl alkueriä a' 5 minuuttia.

Sunnuntain aikana ajetaan:

- 2 kpl ohjattua vapaata harjoitusta a' 7 minuuttia.
- 1 kpl alkueriä a' 5 minuuttia
- 5 nopeimman harjoittelu 10 minuuttia
- B-, C- ja D-finaalit 15 minuuttia
- A- finaali 30 minuuttia

Vähintään jälkimmäinen ohjatuista vapaista harjoituksista tulee ajaa transponderilla. Jälkimmäinen vapaista harjoituksista on pakollinen. Siinä tarkistetaan mahdolliset radiohäiriöt ja auton kunto. Alkuerien ja finaalien alussa on aina 3 minuutin lämmittely. Alkuerissä lämmittelyn aikana tavoitteena on, että autot jakautuvat mahdollisimman tasavälein radalle. Kukin kuljettaja voi silloin ajaa mahdollisimman puhtaan ja oman ajon. Alkuerissä on käytössä lentävä lähtö ja finaalissa ns. Le Mans- lähtö.

Alkuerissä ei ajeta kilpaa toisten kanssa vaan kelloa vastaan. Kukin kuljettaja pyrkii saamaan parhaan tuloksen. Kuljettajan tulokseksi lasketaan paras alkuerätulos. Alkuerien tulosten perusteella jaotellaan kuljettajat finaaleihin. A-finaaliin paikan ansaitsee alkuerien tulosten perusteella 5 parasta kuljettajaa. Finaaleista nousevat 3 parasta aina ylöspäin seuraaviin finaaleihin. Alkuerien tulosten perusteella 5 parasta kuljettajaa saavat ajaa ennen B-finaalia 10 minuutin harjoittelun. Finaalien välissä tulee olla vähintään 30 minuutin tauko, jotta nousijoilla on aikaa huoltaa autonsa seuraavaa finaalia varten. Alkuerissä autot pyritään jakamaan 6 auton suuruisiin mahdollisimman tasaväksiin eriin. Finaalit ajetaan 8 autolla. Mikäli kilpailijoita on 8 tai vähemmän, kaikki kilpailijat ajavat A-Finaalissa.

Ajajan pyynnöstä annettava korjaustauko (10 min) on käytössä A- ja B- finaalissa. Korjaustauko on otettava ennen kuin autot on pyydetty lähtöpaikalle. Korjaustauon ottaja lähtee finaaliin ruudusta osanottajien määrä +1. Rata on suljettu jos korjaustauko on otettu / myönnetty radiohäiriöiden takia. Tällöin ainoastaan korjaustauon ottaja saa ajaa. Rata on avoinna jos korjaustauko on pyydetty auton mekaanisen vian tms. takia. Korjaustauon saa ottaa vain ainoastaan kerran. Uusi lämmittely alkaa kun 10 min on kulunut tai korjaustauon ottaja ilmoittaa, että voidaan jatkaa.

Nostovuorot

Nostovuoroja ei ole, kuljettajien mekaanikot toimivat nostajina sekä alkuerissä, että finaalissa. Mekaanikoilla tulisi olla päällään heijastinliivit.

Lähetystapa

Alkuerät

Alkuerissä käytetään lentävää lähtöä.

- Kuulutetaan *"3 minuuttia lähtöön, saa ajaa"*, jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään.
- Kuulutetaan *"1 minuutti lähtöön", "30 sekuntia lähtöön", "10 sekuntia lähtöön"* ja *"Aika käy"*, jolloin kello käynnistyy erikseen jokaiselle autolle, kun se ensimmäisen kerran ylittää lähtölinjan. Kuljettaja ajaa niin kauan, kunnes kuulutetaan *"Kaikki maalissa"* tai *"Auto numero NN maalissa"*.

Finaalit

Finaaleissa käytetään Le Mans- lähtöä. Autot sijoitetaan lähtöpaikoille tasavälein siten, että koko käytössä oleva lähtöalue (suora) käytetään, jolloin autojen etäisyydet toisistaan ovat lähtötilanteessa mahdollisimman suuret. Lähtöpaikat selvitetään ennen kilpailun alkua, ajajakokouksessa.

- Kuulutetaan *"3 minuuttia lähtöön, saa ajaa"*, jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään.
- Kuulutetaan *"1 minuutti lähtöön, autot varikolle"*, jolloin kukin kuljettaja ajaa autonsa varikolle. Kun kaikki autot ovat varikolla, kuulutetaan *"Autot lähtöpaikalle"* jolloin mekaanikko vie auton lähtöpaikan kohdalle radan varteen. Lähettäjä varmistaa, että kukin auto on oikealla paikallaan.
- Kuulutetaan *"30 sekuntia"* lähettäjä nostaa lipun ylös. Lähettäjä laskee lipun vaakasuoraan, lähtöön aikaa 15 sekuntia. Lippu laskee maahan ja lähtökäsky äänimerkillä. Lippu jää maahan. Mikäli ei käytetä äänimerkkiä, lähtö tapahtuu, kun lippu laskee maahan ja nousee välittömästi ylös. Lähtö tapahtuu ajallaan aikataulun mukaan. Jos auto ei ole paikalla, kun lähtöön on aikaa 15 sekuntia ja lippu on vaakasuorassa, lähtee ko. auto varikolta muiden perään.

Ohjaajakokous

Kaikkien osakilpailujen alussa on aina pakollinen ohjaajakokous. Ohjaajakokoukseen on jokaisen kilpailijan osallistuttava. Kokouksessa käsitellään mm. kilpailun kulku, lähtötapa, ajanottolinja, radalle nosto, tulostaulu, radiosäilö, virallinen kisakello, tuomaristo, rangaistukset oikaisusta, varaslähti, lisämääräykset, yleiset järjestysasiat yms. asiat jotka kilpailujärjestäjä näkee tarpeelliseksi informoida.

Katsastus

Kilpailussa tulee olla nimetty katsastuspäällikkö. Hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi. Auto ja radiolaitteet tulevat aina olla sääntöjen mukaiset. Kilpailijalla tulee olla oikeus tarkistuttaa autonsa laillisuus ennen erää. Pakollisen vapaan harjoituksen jälkeen suoritetaan alkukatsastus. Erien jälkeen voidaan autoja ottaa katsastukseen pistokoeluontoisesti.

Seuraavia kohteita tulee ensisijaisesti tarkkailla autoista kilpailun aikana katsastuspäällikön harkinnan mukaan:

- Kokonaispaino
- Kori
- Jarrut
- Moottori
- Äänenvaimennus (pako- ja imuäänenvaimennus)

Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjen vastainen, tulee kyseinen alkuerä/finaalitulos hylätä ko. kilpailijalta.

Katsastuksessa tulee olla tarvittavat välineet polttoainetankin tyhjennystä ja tilavuuden mittausta varten, auton painon mittausta varten ja siiven sääntöjen mukaisuuden toteutusta varten sekä korin mittausta varten.

Turvallisuusohjeet

Yleisön turvallisuus on ensiarvoisen tärkeä asia. Rata-alue on oltava suljettu yleisöltä. Yleisö on erotettava riittävän kauas rata-alueesta kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla. Tarvittaessa yleisö tulee ohjata heille varatuille paikoille. Autojen radalta pois pääsy on estettävä kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla.

Dopingsäännöt

Pienoisautoillussa on promilleraja 0. Tupakointi ehdottomasti sallittu vain kulloisenkin kilpailujärjestäjän osoittamassa paikassa.

Mainostussäännöt

Kaikki tupakka ja alkoholimainokset autossa, kilpailijan ajopuvussa ja muissa varusteissa ovat kielletty.

GT-8 touringluokan auton tekniset säännöt

Auton perusmääritelmä

Autot perustuvat pääsääntöisesti niin sanottuina valmispaketteina (esim. RTR tai Ready Set) myytäviin GT- ja Touring esikuvien mukaisiin autoihin. Tämä lisäksi luokkaan sallitaan M8-luokan auton alustaan ja tekniikkaan perustuvat konversiot jäljempänä esitetyin rajoituksin ja määrityksin. Muihin kilpaluokkiin perustuvien autojen käyttö ei ole sallittua, vaikka muut määritelmät täyttyisivätkin. Auton tulee olla mittakaavassa 1:8 tai 1:7 ja sen tulee olla luonnollinen ja pääpiirteittäin GT/Touring esikuvansa mukainen.

Kori

Koreina käytetään yksiosaisia muovikoreja, sen tulee muistuttaa kuvitteellisen GT- tai Touring-automallin ulkonäköä. Korin tulee peittää auton tekniikka (pl. Antenniputki) ja renkaiden kulutuspinna ylhäältä katsottaessa kokonaisuudessaan.

Kori tulee leikata valmistajan tarkoittamalla tavalla, pääpiirteissään leikkausviivoja pitkin. Korin takaosasta saa poistaa korkeintaan puolet koko takaosan korkeudesta, leikkausviivoista huolimatta.

Koriin voi lisätä korivalmistajan mukaisen ilmaohjaimen (siipi), korivalmistajan tarkoittamalla tavalla. Autoon ei voi lisätä muita ilmanohjaimia. Pakokaasuille voi lisätä korin kylkilinjojen sisäpuolelle ohjaimen öljyroiskeiden estämiseksi takapyörään. Koriin voi tehdä tarpeelliset aukot esimerkiksi tankkausta ja moottorin jäähdytystä varten. Koriin voi lisätä dekoratiivisia ulokkeita, kuten sivupeilit, kuitenkin koristeiden tulee olla mallin mukaisia, eikä niistä saa aiheutua vaaraa kilpailijoille tai yleisölle. Korin tuulilasi ja sivuikkunat tulee olla pääsääntöisesti läpinäkyvät tai ne voi olla merkattu niitä kuvaavilla tarroilla.

Auton tekniset mitat

- Pituus: Maksimi 740 mm, siipi mukaan lukien.
- Leveys: Minimi 300 ja maksimi 350 mm pois lukien peilit ja muut dekoratiiviset ulokkeet.
- Korkeus: Minimi 130 mm auton maavara pois lukien.
- Paino: Minimi 3500 grammaa. Paino mitataan auton ollessa ajokuntoinen, polttoainetankki tyhjänä.
- Auton siipi ei saa ylittää miltään osin auton korin leveyttä, eikä korin korkeinta kohtaa, ellei korivalmistaja ole erityisesti ohjeistanut toisin (esikuvamaisista syistä), tällöin tarvittaessa esitettävä valmistajan ohje katsastuksessa.

Moottori, pakoputkisto ja polttoainejärjestelmä

Moottorin on oltava hehkutulppasytytteinen, kaksitahtinen polttomoottori. Sallittuja moottorimalleja ovat:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Alpha A872 .21• Alpha S852 .21• Alpha T850 .28• Alpha Z852 .21• Alpha 3p RTR .21• Alpha 3p RTR .28• Force .21 /.28• GO .21 GX5R• GO .21 R215PT• GO .28 R283PT• Kyosho GX21 (#74023) | <ul style="list-style-type: none">• Kyosho GXR28 (#74025)• Kyosho GXR28SG (#74026)• Kyosho KE.25 (#74019)• LRP Z.21R Spec.3 (#32172)• Mach .21 /.28• Novarossi NN21R• Novarossi NNN21B09-PS• Novarossi NNS21P3SX• Novarossi NNS21P5XLT10• Precirotate D5 (#10300076)• SH .28 Pro• Werks Racing B5 .21 Teamline Competition |
|---|---|

Sallittujen moottoreiden listaa voidaan päivittää perustellusta syystä myös kesken kilpailukauden, esimerkiksi uuden autopaketin tullessa yleisesti markkinoille. Valmispaketin mukaisen moottorin saa halutessaan vaihtaa mihin tahansa edellä mainituista hyväksytyistä moottoreista.

Moottorin, pakoputken tai kaasuttimen osia ei saa muokata. Moottoriin voi vaihtaa vain alkuperäisiä tai vastaavia varaosia. Moottoriin ei saa lisätä mitään lisälaitteita (ahdin, ilokaasu tms.), eikä moottorista ei saa poistaa mitään siihen alkuperäisesti kuuluvia osia, pois lukien vetokäynnistysmekanismi, jonka voi korvata kiinteällä, vapaavalintaisella päätylevyllä. Moottorin laakerit voi valita vapaasti. Moottoreissa voi käyttää ns. turbo-tulpalle sopivaa sylinterikantta, mikäli sellainen on alkuperäisosana saatavilla.

Pakoputkiston tulee olla pienoisautoiluun soveltuva ja yleisesti saatavilla. Moottorin ja pakoputkiston aiheuttamaan meluun tulee kiinnittää erityistä huomiota. Kilpailun tuomaristo voi ottaa tarvittaessa kantaa auton aiheuttamaan meluun ja pyytää kilpailijaa ryhtymään toimenpiteisiin meluhaitan vähentämiseksi. Tällainen toimenpide voi olla esimerkiksi pakoputkiston vaihtaminen tai muokkaaminen vähemmän melua aiheuttavaksi.

Sallitut pakoputket:

- 2011 EFRA-listan mukaiset pakoputket
- Kaikki EFRA 20xx ja 30xx sarjan pakoputket. (xx = mikä tahansa numero)
- RTR-ensiasennuspakoputket, mikäli täyttävät EFRA melurajat.

Polttoainejärjestelmän suurin sallittu kokonaistilavuus on 150 ml.
(tankki, letkut, suodattimet yhteenlaskettuna)

Moottoriin on asennettava imuäänenvaimennin (INS-BOX), mieluiten EFRA hyväksytty. Imuäänenvaimennin ei ole pakollinen vesikelillä, eikä ensiasennusmoottoreissa, mikäli käyttää alkuperäistä ilmansuodatinta.

Polttoaine

Polttoaine saa sisältää vain metanolia, nitrometaania (nitro) ja valinnaisia öljyjä. Maksimi nitrometaanin määrä on 25%.

Renkaat

Renkaina käytetään GRP GMW01A Rally- rengasta, Extrasoft (XSoft)- kumiseoksella. Autopaketin mukana tulevat ns. alkuperäisrenkaat on sallittu. Renkaiden tulee jäädä ylhäältä päin katsottuna korin sisäpuolelle.

Muut rakennemääräykset

Autoissa on oltava toimivat jarrut, joilla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä sekä kytkin joka irrottaa moottorin voimansiirrosta. Moottorin kaasutin tulee varustaa mekaanisella varmistimella, joka palauttaa kaasun tyhjäkäyntiasentoon kaasuvivuston rikkoutuessa, esimerkiksi O-rengas tms.

Etupuskuri on pakollinen ja sen tulee olla joustavasta materiaalista tehty. Etupuskuri tulee olla vähintään runkolevyn levyinen eikä se saa ulottua korin ulkopuolelle. Elektroniset ajamista helpottavat apulaitteet, kuten gyro-ohjaus, aktiivijousitus, luistonesto, tms. on kielletty.

Pyörän kiinnityspulttien on oltava vanteen sivulinjan sisällä.

Auton voimansiirto pitää olla kardaanivälitteinen. Autoissa saa käyttää mekaanista vaihteistoa, jossa on enintään kaksi erillistä kiinteää välityssuhdetta.