



# PIENOIS-AUTOILU

ON KOKO PERHEEN VAUHDIKAS  
HARRASTUS JA SOPII KAIKEN-  
IKÄISILLE!



## MITÄ ON PIENOIS-AUTOILU?

Radio-ohjattavat pienoisautot ovat pienoismalleja täysikokoisista urheiluautoista ja niillä ajetaan erilaisilla sisä- ja ulkoradoilla. Mittakaavaltaan 1/5 tai pienempien autojen huippunopeudet ovat jopa 100 km tunnissa. Autot ostetaan ajovalmiina tai rakennetaan rakennussarjoista. Autoihin on saatavissa runsaasti erilaisia viritys- ja varaosia. Autojen laajat säätömahdollisuudet mahdollistavat useilla eri alustoilla ajamisen.

Pienoisautoilu on hyvin monipuolinen harrastus. Se kehittää kädentaitoja, keskittymiskykyä ja teknistä ymmärrystä. Harrastukseen liittyy myös vahvasti yhteisöllisyys erilaisissa tapahtumissa ja kilpailuissa. Lajissa on mahdollista kilpailla kerhokilpailuista aina SM, EM ja MM-tasolle asti. Harrastus soveltuu erinomaisesti kaikenikäisille. Esitteen takasivulta löytyvät kolmen eri harrastajan esitte-lyt.

## MISSÄ LAJIIN PÄÄSEE TUTUSTUMAAN?

Syksyn 2024 aikana kilpaillaan Suomen suurimmassa sisäradoilla ajettavassa sarjassa. Viidellä eri paikkakunnalla ajettavaan sarjaan odotetaan noin 80 kilpailijaa. Kilpailupaikat ja päivämäärät ovat:

- 1. Turku 28.-29.9.2024**  
Turun Pienoisautokeskus
- 2. Vantaa 19.10.2024** Fullspeed RC Ry
- 3. Tampere 9.11.2024** Aasi Areena
- 4. Äänekoski 7.12.2024**  
Äänekosken Pienoisautoilijat Ry
- 5. Raisio 28.-29.12.2024**  
Rannikkoseudun RC-Autoilijat Ry

## MATALAN KYNNYKSEN

# kilpailutoimintaa

Kerhokilpailusarja 2024 on Suomen suurin mat-toradoilla ajettava kilpailusarja. Sarjassa ajetta-vat luokat ovat GT12 ja CS12 -mattoautoluokat ja Tamiya Euro Truck -rekkaluokka kaikissa osa-kilpailuissa. Lisäksi ainakin Vantaan, Äänekosken ja Raision osakilpailuissa ajetaan C12-mattoau-toluokan huippunopeilla autoilla.

Kerhokilpailusarjan tavoitteena on toimia ma-talan kynnyksen tutustumismahdollisuutena kilpailuihin osallistumiseen ja valmistaa ajajia kevättalvella kilpailtavaan SM-sarjaan. Sarjaan osallistuminen ei edellytä kilpailulisenssiä tai seuran jäsenyyttä.

Sarjan ensimmäisen kilpailun yhteydessä järjeste-tään myös koulutustapahtuma autojen säätöihin liittyen. Kouluttajana toimii pitkän linjan har-rastaja ja kansainvälisen tason kilpailija Teemu Saarinen.

## KILPAILUPAIKKOJEN OSOITTEET JA SEUROJEN YHTEYSTIEDOT

### **Turun Pienoisautokeskus**

Ravurinkatu 13, sisäpiha  
20380 Turku  
[www.pienoisautokeskus.fi](http://www.pienoisautokeskus.fi)

### **Aasi Areena**

Hepolamminkatu 51  
33720 Tampere  
puh. 0407777330

### **Fullspeed RC Ry**

Vanha Porvoontie 231 C1 rappu, 3  
krs  
01380 Vantaa  
[www.fullspeedrc.fi](http://www.fullspeedrc.fi)

### **Rannikkoseudun RC-autoilijat Ry**

Raision lukio  
Kirkkoväärtinkuja 18  
21200 Raisio  
[www.rsrca.net](http://www.rsrca.net)

### **Äänekosken Pienoisautoilijat Ry**

Teollisuuskatu 3  
44150 Äänekoski  
[www.aanekosken-pienoisautoilijat-ry5.webnode.fi/](http://www.aanekosken-pienoisautoilijat-ry5.webnode.fi/)

## SYITÄ OSALLISTUA KERHOKILPAILUSARJAAN

Kehität taitojasi ja harrastustasi. Osallistu rohkeasti useampaan kuin vain yhteen kisaan kotiradallasi.

Tapaat muita alan harrastajia ja pääset osaksi samanhenkisten ystävien yhteisöä.

Saat arvokkaita vinkkejä auton säätöihin ja kehityt erilaisilla radoilla ajamisessa.



## KILPAILUPÄIVÄN OHJELMA

Kilpailupäivä käynnistetään klo 9.00 eräharjoituksilla, joissa kuljettajat tutustuvat rataprofiiliin ja radan pitoon. Tämän jälkeen autoon on mahdollista tehdä tarvittavia muutoksia ensimmäistä alkuerää varten.

Alkueriä on kolme kappaletta. Kuljettajan parhaan alkuerätuloksen mukaan määräytyy lähtöpaikka finaaleissa. Finaaleja ajetaan kolme kappaletta. Kaksi parasta sijoitusta finaaleissa lasketaan lopputuloksiin.

Sarjan lopputuloksiin lasketaan kunkin kilpailijan kolmen parhaan osakilpailun tulokset.

Eräharjoitusten, alkuerien ja finaalien pituudet: CS12 ja C12 8 min, GT12 ja Euro Truck 5 min.

## Kilpailuluokat



### GT12

Kansallinen mattoautoluokka Suomessa ja useissa Euroopan maissa. Yksityyppimoottori 17.5T LRP X22. 0-ennakko-säädin. Esikuvaa muistuttava GT-auton kori esim. Porsche, Ferrari, McLaren tms. Minimipaino 750 g.



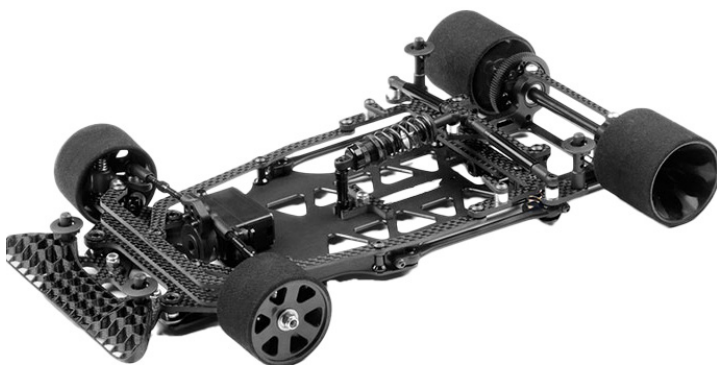
### CS12

MM- ja EM-mattoauto-luokka. Moottori EFRAn (European Federation of Radio Operated Model Automobiles) 2024 luokituslistan mukainen 13.5T -moottori. 0-ennakko-säädin. Korina ns. "kiilakori". Minimipaino 730 g.



### EUROTRUCK

"Out of the box" -luokka. Auto on valmis radalle suoraan paketista. Alusta 4-vetoinen Tamiya Euro Truck TT-01Type-E. Kolme korivaihtoehtoa: MAN, MB ja Buggyra Fat Fox. Moottori ja nopeudensäädin tulevat autopaketin mukana.



## MITÄ HARRASTUS MAKSAA?

Pienoisautoilu on moottoriurheiluksi varsin edullista. Kilpailukykyisen kaluston hankintakustannukset ovat luokasta riippuen noin 500 - 1000 €. Aloittelijan on monesti järkevintä hankkia käytetty auto pidempään harrastaneelta, silloin auton säädöt ovat valmiiksi kunnossa ja uusi harrastaja voi keskittyä ajamisen harjoitteluun.

# TUTUSTU HARRASTAJIIN

## ILPO, 69 VUOTTA

Aloitin pienoisautoharrastukseni varttuneemmalla iällä 80-luvun lopulla. Kimmokkeen lajiin sain käytyäni Model Expo-



näyttelyssä Helsingissä. Olen aina ollut kiinnostunut käsistöistä ja tekniikasta. Pienoisautoillussa sain toteuttaa näitä molempia. Ensimmäinen autoni oli 1/12 -mattoauto. Eläkkeelle jäätyäni pienoisautoilu sai uutta

nostetta. Aloitin ajamaan GT12 luokan mattoautolla. Aloin harjoittelemaan säännöllisesti kerran viikossa. Luotto ajamiseen lisääntyi ja ajamisesta tuli rennompaa. Osallistuin heti alusta lähtien mahdollisimpaan moneen kilpailuun. Näin sain kokemusta erilaisista radoista ja niiden vaatimista auton säätötoimenpiteistä. Iso osa harrastustani on kerhotoiminta ja kilpailujen järjestämiseen osallistuminen.

**Tärkein viestini uusille harrastajille on: Säännöllinen harjoittelu on yksi edellytys mielekkääseen harrastukseen ja menestykseen kilpailuissa.**

## JUKKA, 46 VUOTTA

Pienoisautoilua olen harrastanut 80-luvun puolivälistä asti. Ensimmäinen kosketus lajiin tuli naapurustosta sekä isäni työkaverin Erkki Similän kautta, jonka lapset harrastivat lajia. Ekat kilpailut olivat 90-luvun alussa 1/10-krossiautoilla, ja sen jälkeen on tullut ajettua myös polttomoottorikrossiautoilla, sähkötouringeilla ja nyt viimeisimpänä 1/12 -rata-autoilla. Mukavinta hommassa on isommalla porukalla radalla ajaminen, auton rakentelu ja onnistumisen kokeminen. Kaveripiiri laajentuu myös mukavasti. Ajamassa tulee käytyä vaihtelevasti. Talvisin olisi mukava ajaa muutaman kerran viikossa, mutta ajomatka radoille on sen verran pitkä että ajot jää yleensä kertaan viikossa. Kesällä tulee nykyisin ajettua harvemmin. Lajissa viehättää tekniikka, ylisukupolvisuus ja vauhdikkaat tilanteet radalla.



**Vinkkini harrastajille on: RC-autoilu on mukavinta samanhenkisessä seurassa. Kannattaa siis hakeutua kerhojen/seurojen radoille ajamaan.**

## EERO, 14 VUOTTA

Lajiin tutustuin isäni kautta noin 8-vuotiaana ja ensimmäiset kilpailut ajoin 10-vuotiaana, mutta vasta pari vuotta tämän jälkeen aloin ajamaan ja kilpailemaan enemmän. Aloitin 1/12 -rata-autoilla ja pian aloitin ajamaan myös 1/10 -krossiautoilla ja 1/8 -rata-autoilla. Nykyään ajan pääasiassa 1/12 -rata-autoilla. Olen kilpaillut aika aktiivisesti Suomessa ja olen käynyt myös kahdesti 1/12 -mattoautojen EM-kisoissa.



Suurimmat onnistumiseni kerhokilpailusarjassa ovat olleet Raision kisojen 3. sija GT12 -luokassa sekä Tampereen kisojen 2. sija CS12-luokassa. Käyn treenaamassa yleensä kerran viikossa Turun Pienoisautokeskuksen radalla tai Fullspeed RC:n radalla.

**Viestini uusille harrastajille on: Ei kannata antaa periksi pienestä virheestä tai huonon kisan takia.**